

รายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ

(Terms of Reference : TOR)

งานเช่ารถโดยสารพลังงานไฟฟ้าพร้อมคนขับ จำนวน 9 คัน

กองอาคารสถานที่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

1. ชื่อ จัดจ้างเช่ารถโดยสารพลังงานไฟฟ้าพร้อมคนขับ จำนวน 9 คัน

2. จำนวนที่ต้องการ 9 คัน

3. ความเป็นมา

ตามที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี (คลองหก) จัดให้มีรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าพร้อมคนขับให้บริการรับ-ส่งนักศึกษา ภายในมหาวิทยาลัย ปรากฏว่าได้รับความนิยมจากผู้ใช้บริการเป็นอย่างมาก

เพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน รักษาสภาพแวดล้อม รวมทั้งส่งเสริมให้นักศึกษาให้มีความรู้ความคุ้นเคยกับยานยนต์พลังงานไฟฟ้า มหาวิทยาลัยจึงกำหนดให้รถรับ-ส่งภายในมหาวิทยาลัย เป็นรถพลังงานไฟฟ้า โดยเฉพาะรถที่มีคุณภาพ ผลิตในประเทศ และสามารถสร้างองค์ความรู้เรื่องรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าได้ภายในมหาวิทยาลัยอย่างต่อเนื่อง กองอาคารสถานที่ จึงขอเช่ารถโดยสารพลังงานไฟฟ้าพร้อมคนขับ จำนวน 9 คัน ให้บริการรับ-ส่งนักศึกษา และบุคลากร ภายในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี (คลองหก) จำนวน 7 คัน และ (ศูนย์รังสิต) จำนวน 2 คัน

4. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าพร้อมคนขับ จำนวน 9 คัน ให้บริการรับ-ส่งนักศึกษา และบุคลากร ภายในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี (คลองหก) จำนวน 7 คัน และ (ศูนย์รังสิต) จำนวน 2 คัน

5. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

5.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

5.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

5.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

5.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

5.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

5.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

5.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพให้เข้าพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

5.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

5.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

5.10 ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(1) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(2) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(3) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(3.1) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(3.2) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e – bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (3.1) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

5.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

5.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

1. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ 1 ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะ

การเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม – เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม – เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก 1 ปี ได้

2. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า 8 ล้านบาท

3. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

4. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน

5. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ 2 ข้อ 3 และข้อ 4 (2) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e – GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ.2539 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

6. กรณีตามข้อ 1 - ข้อ 5 ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(6.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(6.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. 2483 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(6.3) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(6.4) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา 56 วรรคหนึ่ง (2) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(6.5) การซื้อสังหาริมทรัพย์และการเช่าสังหาริมทรัพย์

(6.6) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

6. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดดังเอกสารแนบ

7. ระยะเวลาในการส่งมอบ

- ภายใน 120 วัน นับถัดจากลงนามในสัญญาเช่า

8. ระยะเวลาในการจ้างเช่า

ระยะเวลาการเช่า 3 ปี

9. วงเงินในการจัดหา

21,364,560.00 บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านสามแสนหกหมื่นสี่พันห้าร้อยหกสิบบาทถ้วน)

10. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

11.ข้อกำหนดอื่น ๆ

สามารถวิจารณ์เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ(EMS) ส่งไปที่ฝ่ายพัสดุ กองคลัง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี และ E-mail address finance@mail.mutt.ac.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ สอบถามรายละเอียดได้ในวัน และเวลาราชการ โทรศัพท์หมายเลข 0-2549-4118 โทรสาร 0-2549-4117

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวัชรกร เณลิวัฒน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายมนัส พึ่งบางกรวย)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

(นายอิทธิพัทธ์ จันทร์สาคร)

ลงชื่อ.....หัวหน้าหน่วยงาน

(นายพัลลภ ทองประศรี)

รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองอาคารสถานที่

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
จ้างเช่ารถโดยสารพลังงานไฟฟ้าพร้อมคนขับ จำนวน 9 คัน

1. ชื่อ จัดจ้างเช่ารถโดยสารพลังงานไฟฟ้าพร้อมคนขับ จำนวน 9 คัน
2. จำนวนที่ต้องการ 9 คัน
3. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

3.1 รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค

3.1.1 ลักษณะทั่วไป

3.1.1.1 รถโดยสารมีสภาพใหม่ โดยต้องมีสภาพของตัวถัง ระบบขับเคลื่อนและชิ้นส่วนประกอบต่าง ๆ ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก ตัวถังต้องทำสีตามที่มหาวิทยาลัยกำหนดซึ่งจะกำหนดให้ภายหลัง มีจำนวนล้อไม่น้อยกว่า 6 ล้อ

3.1.1.2 เป็นรถโดยสารสำหรับนั่งไม่น้อยกว่า 15 ที่นั่ง และยืนไม่น้อยกว่า 15 คน ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าและใช้พลังงานจากแบตเตอรี่เท่านั้น โดยสามารถอัดประจุไฟฟ้าจากระบบไฟฟ้าภายนอกและภายใน รถโดยสาร

3.1.1.3 เป็นรถไฟฟ้าแบบ Low Entry ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ชนิดลิเธียมไอออน หรือดีกว่า

3.1.1.4 ภายในห้องโดยสารจะต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 185 เซนติเมตร โดยมีการบุผนังตกแต่งกันเสียงรบกวนและความร้อนจากพื้นผนังและเพดานหลังการถ

3.1.1.5 มีประตูเข้า และออกทางด้านซ้ายสำหรับผู้โดยสารอย่างน้อย 2 ประตู โดยประตูต้องไม่กีดขวางการจัดวางที่นั่งและการขึ้น /ลงของผู้โดยสารที่ใช้กลไกควบคุมการเปิด - ปิด โดยอัตโนมัติพร้อมติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบและอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย

3.1.1.6 รถโดยสารทุกคัน พร้อมจัดทำประกันภัยและพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (พรบ.) โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารหลักฐาน ประกันภัย และพรบ. ในวันส่งมอบรถ

3.1.2 ขนาดตัวรถ

3.1.2.1 ความกว้าง ไม่น้อยกว่า 2,100 มิลลิเมตร

3.1.2.2 ความยาว ไม่น้อยกว่า 6,500 มิลลิเมตร

3.1.2.3 ความสูง ไม่น้อยกว่า 2,800 มิลลิเมตร

3.1.3 ระบบไฟฟ้า

3.1.3.1. มีระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ ให้สามารถทำงานได้อย่างปลอดภัย

3.1.3.2. ระบบแบตเตอรี่ สามารถชาร์จไฟฟ้าระหว่างรอให้บริการแบบเร่งด่วน 1 ชั่วโมง และใช้งานต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง

- 3.1.3.3. คุณสมบัติของหัวจ่ายประจุไฟฟ้า
 - 3.1.3.3.1 ต้องมี Emergency stop 1 จุด ในบริเวณที่สังเกตง่าย
 - 3.1.3.3.2 ต้องมีมิเตอร์วัดพลังงานแยกตามหัวจ่ายประจุแต่ละหัวจ่ายไม่น้อยกว่า 5 หัวจ่าย (ที่ มทร.ธัญบุรี (คลองหก) และ มทร.ธัญบุรี (ศูนย์รังสิต) ไม่น้อยกว่า 2 หัวจ่าย
 - 3.1.3.3.3 มีระบบสายดินกันกระแสไฟรั่วระหว่างชาร์จไฟ
- 3.1.4 ระบบห้ามล้อ
 - 3.1.4.1 มีระบบเบรกแบบ 2 วงจรอิสระ พร้อมหม้อลมเบรก หรือดีกว่า
 - 3.1.4.2 มีห้ามล้อมือ (Parking brake) และระบบเบรกด้านหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก และระบบเบรกด้านหลังเป็นแบบดิสก์เบรกหรือแบบดรัมเบรก
- 3.1.5 ระบบบังคับเลี้ยว
 - 3.1.5.1 พวงมาลัยอยู่ทางด้านขวา
 - 3.1.5.2 มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
- 3.1.6 ระบบกระทะล้อและยาง
 - 3.1.6.1 กระทะล้อ จำนวน 6 ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า 16 นิ้ว และต้องใช้ขนาดเดียวกันทุกล้อ
 - 3.1.6.2 ยางขนาดไม่น้อยกว่า 7.00 – 16 นิ้ว
- 3.1.7 แผงหน้าปัดมีมาตรวัดหรือสัญญาณเตือนอย่างน้อยดังนี้
 - 3.1.7.1 ความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)
 - 3.1.7.2 ระยะทาง (กิโลเมตร)
 - 3.1.7.3 ปริมาณพลังงานไฟฟ้าในแบตเตอรี่สำหรับจ่ายไฟระบบขับเคลื่อน
- 3.1.8 มีรถจำนวน อย่างน้อย 1 คัน จากทั้งหมด 9 คัน ต้องติดตั้งระบบไฮโดรลิก เพื่อยกรถ วิลแชร์ (Wheel share) สำหรับผู้พิการ และคนชรา
- 3.1.9 อุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ
 - 3.1.9.1 เบาะที่นั่งทำจากไฟเบอร์หล่อขึ้นรูป เพื่อง่ายต่อการทำความสะอาดและลดการสะสมของเชื้อโรค
 - 3.1.9.2 พื้นรถปูพื้นด้วยยางกันลื่นคุณภาพดี
 - 3.1.9.3 ติดตั้งที่จับสำหรับผู้โดยสารที่ยืนภายในรถ มีปริมาณที่เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนผู้โดยสารที่ยืนภายในรถ
 - 3.1.9.4 ติดตั้งพัดลมอย่างน้อยสามจุด เพื่อหมุนเวียนอากาศภายในห้องโดยสาร
 - 3.1.9.5 ติดตั้งม่านกระจกกันฝน
 - 3.1.9.6 ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ปอนด์ ภายในห้องผู้โดยสารในที่ที่เหมาะสม 2 ชุด และต้องตรวจสอบให้พร้อมใช้อยู่เสมอ
 - 3.1.9.7 ติดตั้งค้อนทุบกระจกบริเวณเสาหน้าต่าง ข้างละ 2 จุด รวม 4 จุด
 - 3.1.9.8 มีไฟแสงสว่าง ทั้งบริเวณภายในห้องโดยสารและบันไดทางขึ้นลง
 - 3.1.9.9 มีกระจกมองข้าง 2 บานซ้าย – ขวา ปรับมุมได้ และกระจกมองหลังภายใน 1 บานขนาดใหญ่เหมาะสมกับการใช้งานได้ดี

3.1.9.10 รถโดยสารทุกคันต้องติดตั้งกล้องวงจรปิดเพื่อบันทึกภาพและเสียง ภายในและภายนอกรถ ตำแหน่งด้านหน้าและด้านหลังเพื่อบันทึกเหตุการณ์ระหว่างออกให้บริการตลอดทั้งวัน สามารถตรวจจำนวนผู้โดยสารภายในรถได้ รวมถึงต้องบันทึกภาพมีหน่วยความจำบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน และต้องพร้อมที่จะส่งภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ หากมหาวิทยาลัยต้องการ

3.1.9.11 รถทุกคันต้องมีเครื่องเสียงสำหรับการประชาสัมพันธ์ภายในตัวรถ

3.1.9.12 รถโดยสารทุกคันต้องมีป้ายข้อความตามรูปแบบที่มหาวิทยาลัยเห็นชอบทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษ ที่มีความหมายแสดงถึง “รถโดยสารภายในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี” และ “รถขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า” ติดด้านหน้า ด้านหลัง ด้านข้าง ซ้าย-ขวา ของตัวรถ โดยมีขนาดความสูงของอักษรไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร สีเข้ม บนพื้นทึบสีอ่อน ที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

3.1.9.13 รถโดยสารทุกคันต้องมีป้ายบอกหมายเลขเส้นทาง ป้ายแสดงชื่อเส้นทางและข้อความที่เป็นแบบดิจิทัลทำงานลักษณะตัวอักษรวิ่ง ตามรูปแบบที่มหาวิทยาลัยเห็นชอบ ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ติดด้านหน้า ด้านหลังของตัวรถ โดยมีขนาดความสูงของอักษรที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

3.2 คุณสมบัติและเงื่อนไขรายละเอียดของพนักงานขับรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า

3.2.1 ผู้ให้เข้ามีหน้าที่จะต้องจัดหาพนักงานขับรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า ประจำรถคันละ 1 คน

3.2.2 เพศชายหรือหญิง สัญชาติไทย อายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

3.2.3 มีความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติจราจรทางบกและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถโดยสารสาธารณะเป็นอย่างดี

3.2.4 เป็นผู้ตรงต่อเวลาและรักษาระเบียบวินัย

3.2.5 มีความเป็นสุภาพชน ความประพฤติดี กริยาจาสุภาพ เรียบร้อย รักความสะอาดและมีความชำนาญในการขับรถโดยสารเป็นอย่างดี

3.2.6 มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ ไม่พิการทางสมองหรือมีจิตฟั่นเฟือน ไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง มีใบรับรองแพทย์แสดงทุกคน (ส่งภายใน 7 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา)

3.2.7 ไม่เป็นผู้ติดสิ่งเสพติดให้โทษ โดยจะต้องส่งผลตรวจสารเสพติด ภายใน 1 เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา และมหาวิทยาลัยมีสิทธิ์สุ่มตรวจ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ตลอดอายุสัญญา

3.2.8 พนักงานขับรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าทุกคนที่ผู้รับจ้างส่งมาปฏิบัติหน้าที่ จะต้องผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากรรม จากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ส่งภายใน 1 เดือน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา)

3.2.9 มีความพร้อมที่ปฏิบัติงานอยู่ตลอดเวลาในช่วงเวลาทำงาน รวมถึงมีทักษะในการตัดสินใจที่ดีในการขับรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า และต้องแต่งเครื่องแบบของผู้ให้เข้าด้วยความเห็นชอบของผู้ว่าจ้างตลอดระยะเวลาปฏิบัติหน้าที่

3.2.10 พนักงานขับรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า ทุกคนจะต้องมาถึงสถานที่ปฏิบัติงานและลงเวลาปฏิบัติงาน ณ กองอาคารสถานที่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ก่อนเวลา 06.30 น. เพื่อเตรียมรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า ให้พร้อมปฏิบัติหน้าที่ ลงเวลากลับหลังเวลา 21.30 น. ทุกวันทำการตามแบบฟอร์มที่กองอาคารสถานที่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรีกำหนด และจะต้องลงบันทึกการปฏิบัติงานประจำวันทุกครั้ง

3.2.11 พนักงานขับรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า ต้องเป็นผู้ดูแลรักษารับผิดชอบรถคันที่ตนเองใช้ปฏิบัติหน้าที่ให้ อยู่ในสภาพสมบูรณ์ สะอาด เรียบร้อย พร้อมใช้งานทุกวัน

3.2.12 ผู้ให้เช่าจะต้องรับผิดชอบต่อการกระทำหรือเหตุการณ์อันก่อให้เกิดความเสียหายต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นในขณะปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานขับรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า ทุกกรณี

3.2.13 หากพนักงานขับรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า ผู้ใดประพฤติดนไม่เหมาะสม ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะขอให้เปลี่ยนตัวพนักงานขับรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าและผู้ให้เช่าจะต้องทำการเปลี่ยนตัวภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

3.2.14 ผู้ให้เช่าต้องมีระบบประเมินคุณภาพคนขับรถทุก 3 เดือน โดยส่งรายละเอียดขั้นตอนวิธีการประเมิน ให้กับมหาวิทยาลัยฯ ทุก ๆ 3 เดือน

3.3 เงื่อนไขรายละเอียดของผู้ให้เช่า

3.3.1 ผู้ให้เช่าจะต้องจัดให้มีผู้ประสานงาน และควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า ให้เป็นไปตามสัญญา รวมทั้งนอกเหนือเวลาทำการข้างต้น

3.3.2 ในกรณีที่พนักงานขับรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าของผู้ให้เช่าคนใด ขับรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าโดยประมาท ไม่ตรงต่อเวลา ไม่ตั้งใจปฏิบัติงาน ขัดคำสั่ง แสดงกริยาจาไม่สุภาพ หรือประพฤติด่วนอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของผู้ว่าจ้าง โดยผู้ว่าจ้างได้ตัดเตือนแล้วแต่พนักงานขับรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าคนนั้นไม่ปฏิบัติตาม หรือพนักงานขับรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าคนใดขัดคำสั่งหรือฝ่าฝืนระเบียบอันก่อให้เกิดความเสียหายหรือมีพฤติกรรมส่อไปในทางทุจริตหรือเสพของมีนเมาหรือสิ่งเสพติดอื่นใดในขณะปฏิบัติหน้าที่ เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว ผู้ให้เช่าจะต้องเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าให้ผู้ว่าจ้างใหม่ทันที

3.3.3 ผู้ให้เช่าจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน และสวัสดิการสังคมต่อพนักงานของผู้ให้เช่า

3.3.4 ผู้ให้เช่าจะต้องไม่ติดยาเสพติด ใช้อาวุธ ดมยา หรือต่อเติมรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าเว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้าง หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดเพื่อการประชาสัมพันธ์ผู้ว่าจ้างได้ โดยที่ไม่มีค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

3.3.5 ผู้ให้เช่าจะต้องจัดหาโทรศัพท์มือถือพร้อมอุปกรณ์เสริมการสื่อสารให้กับพนักงานขับรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าทุกคน และผู้ประสานงานเพื่อสะดวกในการติดต่อและประสานงานได้ตลอดเวลา

3.3.6 ผู้ให้เช่าจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย ค่าบริการอื่น ๆ ที่จำเป็นสำหรับจัดทำพระราชบัญญัติความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ (พ.ร.บ.) กับบริษัทประกันภัยที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจประกันภัย ที่มีความมั่นคงและเชื่อถือได้ แก่รถโดยสารพลังงานไฟฟ้าทุกคันตามสัญญา โดยให้แสดงรายละเอียดในการจัดทำแก่ผู้ว่าจ้าง

3.3.7 ผู้ให้เช่าเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาโดยสารพลังงานไฟฟ้า และค่าบริการอื่น ๆ เพื่อให้รถโดยสารพลังงานไฟฟ้า อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ใช้งานได้ตลอดเวลา

3.3.8 ในระหว่างการใช้งาน หากรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าที่ให้บริการเกิดการชำรุดเสียหายไม่สามารถใช้งานต่อไปได้ ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าเข้าซ่อม ณ สถานีบริการซ่อมรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าที่ใกล้ที่สุด ซึ่งค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดผู้ให้เช่าต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

3.3.9 ผู้ให้เช่าจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับนักศึกษา บุคลากร และทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยฯ ของผู้ว่าจ้างที่เกิดจากการกระทำของพนักงานขับรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า ตลอดระยะเวลาที่ให้เช่าตามสัญญา รวมถึงอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่เกิดจากความบกพร่องของพนักงานขับรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า

3.3.9.1 ค่าคุ้มครองการบาดเจ็บและเสียชีวิตของบุคคลภายนอกในวงเงิน 1,000,000.- (หนึ่งล้านบาท) /คน

3.3.9.2 ค่าคุ้มครองค่ารักษาพยาบาล และการเสียชีวิตสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ในวงเงินไม่ต่ำกว่า 200,000.- (สองแสนบาท) /คน

3.3.9.3 ค่าคุ้มครองค่าเสียหายจากการเสียหาย ชำรุด ของทรัพย์สินมหาวิทยาลัยฯ ในวงเงินตามค่าการประเมินตามจริง ครอบคลุมในเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทั้งหมด อาทิ อัคคีภัย ว่างภัย

3.3.10 ผู้เช่าไม่ผูกพันและรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับพนักงานขับรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าและผู้ประสานงานของผู้ให้เช่าทุกกรณี

3.3.11 ค่าไฟฟ้าที่ใช้ในการเดินรถ ผู้เช่าเป็นผู้รับผิดชอบ โดยผู้ให้เช่าจะต้องจัดทำเอกสารสรุปข้อมูลค่าการสิ้นเปลืองพลังงานต่อกิโลเมตรต่อคัน และบันทึกจำนวนผู้โดยสารแบ่งตามเวลาในการให้บริการ เพื่อนำไปใช้ในการปรับความถี่ในการให้บริการให้เหมาะสม กับการใช้งานจริงในมหาวิทยาลัยฯ

3.3.12 ค่าไฟฟ้าที่ใช้งานจะต้องไม่เกิน 40 kwh ต่อรถ 1 คันต่อ 1 วันให้บริการ หรือคิดเป็น 8400 kwh ต่อเดือน ส่วนที่เกินผู้ให้เช่าจะเป็นผู้รับผิดชอบตามอัตราค่าใช้งาน 1kwh/ 5 บาท

3.4 เส้นทางวิ่งบริการแบ่งเป็น 2 แห่ง ดังนี้

3.4.1 เส้นทางวิ่งบริการแห่งที่ 1 ภายในพื้นที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี(คลองหก) จำนวน 7 คัน

3.4.1.1 จุดปล่อยรถสถานีต้นทาง (ประตู 3) หรือเป็นไปตามที่มหาวิทยาลัยฯ กำหนด

3.4.1.2 จุดปล่อยรถสถานีปลายทาง (หอพักสวัสดิการนักศึกษา) ตามแผนผังแนบท้ายสัญญา

3.4.1.2.1 เส้นทางตามผู้ว่าจ้างกำหนด (วิ่งสวนทางกัน)

3.4.1.2.2 จอดตามจุดรับส่งผู้โดยสารตามผู้ว่าจ้างกำหนด

3.4.1.2.3 ให้บริการฟรีทุกคัน จะต้องส่งบันทึกรายงานการวิ่งให้บริการ (ตามตารางเวลาที่กำหนด)

3.4.2 เส้นทางวิ่งบริการแห่งที่ 2 ภายในพื้นที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ศูนย์รังสิต จำนวน 2 คัน

3.4.2.1 จุดปล่อยรถสถานีต้นทาง (ประตูทางเข้า)

3.4.2.2 จุดปล่อยรถสถานีปลายทาง (บ้านพักบุคลากรมหาวิทยาลัย)

3.4.2.2.1 เส้นทางตามผู้ว่าจ้างกำหนด (วิ่งสวนทางกัน)

3.4.2.2.2 จอดตามจุดรับส่งผู้โดยสารตามผู้ว่าจ้างกำหนด

3.4.2.2.3 ให้บริการฟรี จะต้องส่งบันทึกรายงานการวิ่งให้บริการ (ตามตารางเวลาที่กำหนด)

3.4.3 ผู้รับจ้างต้องปล่อยรถวิ่งสองเส้นทางไป-กลับ ตามเส้นทางที่กำหนดมีรถออกจากต้นทางและปลายทางทุก 20 นาที (อาจปรับเวลาได้ตามช่วงระยะเวลาเร่งด่วนหรือจำนวนรถไฟฟ้าของมหาวิทยาลัยฯ ที่วิ่งสลับสับเปลี่ยน) ทั้งนี้ในหนึ่งวันจะต้องมีรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าของผู้รับจ้างวิ่งไม่น้อยกว่า 85 รอบ ในวันปกติ วันหยุดเสาร์ – อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ไม่น้อยกว่า 45 รอบ

3.4.4 กรณีผู้ว่าจ้างมีความประสงค์จะใช้รถโดยสารไฟฟ้าในกิจกรรมของผู้ว่าจ้างให้คิดจำนวนระยะเวลาที่ใช้งาน 30 นาที ต่อ 1 รอบ และใช้คิดรวมจำนวนรอบต่อวัน

3.4.5 ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมรถโดยสารสำรองไว้จำนวน 1 คัน เพื่อการสับเปลี่ยนหรือทดแทนได้ในกรณีที่รถโดยสารที่ให้บริการปกติขัดข้อง หรือได้รับการแจ้งเตือนในกรณีสภาพรถที่ไม่พร้อมให้บริการได้ในระยะเวลาที่เหมาะสมโดยไม่กระทบกับระยะห่างระหว่างคันในเส้นทางเดียวกัน (Headway) ตามที่กำหนด ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะไม่สามารถใช้เป็นเหตุให้เป็นข้อกล่าวอ้างต้องปรับเปลี่ยนรอบการปฏิบัติงานการให้บริการที่ได้ทำความตกลงไว้กับทางมหาวิทยาลัยฯ

3.4.6 ผู้รับจ้างยินยอมให้มหาวิทยาลัยปรับเปลี่ยนข้อกำหนดเส้นทางการเดินรถ ตลอดจนรอบการปฏิบัติงานการให้บริการและช่วงเวลาการให้บริการแต่ละวันที่ รวมทั้งจำนวนคันที่ให้บริการทั้ง 2 พื้นที่ของมหาวิทยาลัย (คลองหก, ศูนย์รังสิต) ตามความเหมาะสมของผู้ใช้บริการที่ได้ทำข้อตกลงกันไว้แล้วได้ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติงานของมหาวิทยาลัยฯ และเหตุผลความจำเป็นตามคำร้องขอของผู้รับบริการเพื่อให้ผู้รับบริการได้ประโยชน์สูงสุด

3.4.7 ในกรณีที่ผู้รับจ้างประสงค์จะปรับเปลี่ยนบริการให้ดีกว่าข้อตกลงที่ได้กระทำไว้ ให้แจ้งเงื่อนไขการให้บริการที่ดีกว่าข้อตกลงเดิมให้มหาวิทยาลัยฯ อนุมัติก่อนการดำเนินงานทุกครั้งทั้งนี้การปรับเปลี่ยนบริการตามข้อเสนอของผู้รับจ้างจะต้องไม่กระทบต่อการบริการขั้นต่ำ ตามข้อกำหนดของมหาวิทยาลัยฯ ในส่วนใดส่วนหนึ่ง และค่าใช้จ่ายที่พึงมีอันเนื่องจากการปรับเปลี่ยนข้อตกลงนั้นเป็นภาระของผู้รับจ้างที่ต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น

3.5 การจัดเตรียมพื้นที่จอดและสถานีเติมพลังงานรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า

3.5.1 ผู้รับจ้างต้องรักษาความสะอาด รับผิดชอบดูแลพื้นที่จอดรถ และสถานีเติมพลังงานรถโดยสาร และบริเวณโดยรอบ ให้สะอาดเรียบร้อย

3.5.2 ผู้รับจ้างต้องสัญญาว่าจะใช้พื้นที่จอดรถและสถานีเติมพลังงานรถโดยสารเพื่อทำการจอด และเติมพลังงานไฟฟ้าเฉพาะรถที่ให้บริการกับมหาวิทยาลัยฯ เท่านั้น

3.5.3 ผู้รับจ้างยินยอมให้มหาวิทยาลัยฯ หรือตัวแทนของมหาวิทยาลัยฯ เข้าตรวจตราในพื้นที่จอด และสถานีเติมพลังงานรถโดยสาร ได้ตามสมควรตลอดเวลาทำการของผู้รับจ้าง

3.5.4 ผู้รับจ้างต้องบำรุงรักษา ซ่อมแซมทรัพย์สินพื้นที่จอดรถ และสถานีเติมพลังงานรถโดยสารให้อยู่ในสภาพปกติด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง ในกรณีที่มหาวิทยาลัยฯ หรือตัวแทนได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องซ่อมแซมพื้นที่จอดรถและสถานีเติมพลังงานรถโดยสาร ผู้รับจ้างต้องรีบดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 30 วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

3.5.5 ผู้รับจ้างยินยอมให้สิ่งก่อสร้างที่ได้ดำเนินการโดยผู้รับจ้างตามรายการที่กำหนดข้างต้น ตกเป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยฯ ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ อันเป็นทรัพย์สินและบิรารของผู้รับจ้างออกจากพื้นที่มหาวิทยาลัยฯ ให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่สิ้นสุดสัญญาจ้าง

3.6 ข้อกำหนดอื่น ๆ

3.6.1 จัดทำป้ายไฟฟ้า LED เพื่อบอกสถานีจอดรถจำนวน 10 จุด ตามที่มหาวิทยาลัยฯ กำหนดด้วย

3.6.2 ติดตั้งจอโทรทัศน์ LED ขนาดไม่น้อยกว่า 60 นิ้ว เพื่อการโฆษณาสื่อประชาสัมพันธ์ของมหาวิทยาลัยฯ (ท่ารถมหาวิทยาลัยฯ เป็นผู้กำหนดภายหลัง) จำนวน 1 ชุด

3.6.3 ผู้ให้เช่าต้องประชุมร่วมกับตัวแทนของมหาวิทยาลัยฯ ไม่น้อยกว่าละ 1 ครั้ง เพื่อสรุปการดำเนินงานในด้านต่าง ๆ ซึ่งมหาวิทยาลัยฯ จะกำหนดภายหลัง

3.6.4 หากเกิดเหตุสุดวิสัย ที่มหาวิทยาลัยฯ ไม่สามารถเปิดการเรียนการสอนได้ตามปกติ หรือไม่มีนักศึกษาเข้ามาภายในมหาวิทยาลัยฯ มหาวิทยาลัยฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการขอลดจำนวนการให้บริการ และจ่ายค่าเช่าคิดตามจำนวนคันที่ให้บริการจริง ในการให้บริการของเดือนนั้น ๆ โดยมหาวิทยาลัยฯ จะแจ้งบริษัททราบล่วงหน้าก่อน 7 วันทำการ

3.6.5 ผู้ให้เช่าจะต้องมีการตรวจสอบสภาพของรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า และส่งผลการตรวจสอบสภาพของรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าให้กับมหาวิทยาลัยฯ ทุกเดือน

3.6.6 นำเสนอเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ และมหาวิทยาลัยฯ

3.6.7 มหาวิทยาลัยฯ ขอสงวนสิทธิ์ค่าคาร์บอนเครดิต

3.7 ค่าปรับกรณีผิดเงื่อนไขตามสัญญา

กรณีที่ผู้ให้เช่า ไม่สามารถให้บริการรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าได้ตามกำหนดหรือรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าไม่ครบตามสัญญาจ้าง ผู้ให้เช่า “ยอมให้” คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0.1 ของราคาค่าเช่าทั้งหมดในสัญญานี้ต่อวัน

4. ผู้เสนอราคาต้องทำเครื่องหมายหรือตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ หรือเอกสารอ้างอิงให้ชัดเจนว่าคุณสมบัติดังกล่าวตรงตามข้อกำหนดของมหาวิทยาลัยหรือดีกว่า ต้องแสดงหมายเลขของรายการที่อ้างอิง หรือเน้นข้อความที่อ้างอิงให้เห็นอย่างชัดเจน

5. กำหนดส่งมอบรถ ภายใน 120 วัน หลังลงนามในสัญญา

หากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจพบว่ารถไม่ตรงตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะจ้างเช่ารถโดยสารพลังงานไฟฟ้าพร้อมคนขับ จำนวน 9 คัน คณะกรรมการฯ อาจจะพิจารณาบอกเลิกสัญญาจ้างหรือให้นำรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าพร้อมคนขับ จำนวน 9 คัน แก่ไขให้ถูกต้องก่อนส่งมอบรถตามสัญญา

6. ระยะเวลาการรับประกัน - ปี

7. สถานที่ส่งมอบ กองอาคารสถานที่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล ธัญบุรี

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายวัชรกร เณลิวัฒน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายมนัส พึ่งบางกรวย)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ
(นายอิทธิพัทธ์ จันทร์สาคร)

ลงชื่อ.....หัวหน้าหน่วยงาน

(นายพัลลภ ทองประศรี)

รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองอาคารสถานที่