

รายละเอียดประกอบการจัดซื้อครุภัณฑ์

1. ชื่อครุภัณฑ์ ชุดฝึกปฏิบัติการซ่อมบำรุงและปรับปรุงสภาพอากาศยานให้กลับสู่สภาพใหม่

(AIRCRAFT MAINTENANCE PRACTICAL AND REFURBISH SET)

2. จำนวนที่ต้องการ 1 ชุด

3. รายละเอียดทั่วไป

ประกอบด้วยชุดฝึกปฏิบัติการซ่อมบำรุงและปรับปรุงสภาพอากาศยานให้กลับสู่สภาพใหม่ (AIRCRAFT MAINTENANCE PRACTICAL AND REFURBISH SET) เพื่อใช้ประกอบการฝึกอบรมเพื่อยกระดับทักษะฝีมือด้านการซ่อมบำรุงอากาศยาน ทำให้ผู้เรียน หรือผู้ฝึกอบรมมีสมรรถนะการปฏิบัติการด้านการซ่อมบำรุงอากาศยานตามมาตรฐานวิชาชีพของ EASA/CAAT และภายใต้มาตรฐานสากลที่กำหนดโดยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ตลอดจนบรรลุวัตถุประสงค์ของการฝึกอบรมการซ่อมบำรุงอากาศยานและปรับปรุงสภาพอากาศยานให้กลับสู่สภาพใหม่

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

4.1. ชุดฝึกปฏิบัติการซ่อมบำรุงและปรับปรุงสภาพอากาศยานให้กลับสู่สภาพใหม่

(AIRCRAFT MAINTENANCE PRACTICAL AND REFURBISH SET) ประกอบด้วย

4.1.1. ชุดเครื่องมือซ่อมบำรุงปรับปรุงโครงสร้างภายในอากาศยาน

4.1.1.1. ชุดเครื่องมือตึงหมุดแบบแหวนกดก้านหมุด (Cherry Max Riveter Tool Kit)

จำนวน 2 ชุด

4.1.1.2. ชุดเครื่องมือตึงหมุดแบบแหวนล็อกก้านหมุด (Cherry Lock Riveter Tool

Kit) จำนวน 2 ชุด

4.1.1.3. ชุดเครื่องมือตัดชิ้นรูปทรงปูพื้นอากาศยาน (Cordless Multi Cutter)

จำนวน 2 ชุด

4.1.1.4. ชุดเครื่องมือเย็บขอบพรมปูพื้นอากาศยาน (Overlocker Sewing Machine)

จำนวน 2 ชุด

4.1.2. ชุดฝึกสถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน

4.1.2.1. สถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน แบบ

INDICATOR TEST PANEL จำนวน 1 ชุด

4.1.2.2. สถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน แบบ

TURN AND BANK INDICATOR TEST PANEL จำนวน 1 ชุด

4.1.2.3. สถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน แบบ

KCS 55A COMPASS SYSTEM TEST PANEL จำนวน 1 ชุด

4.1.2.4. สถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน แบบ

KI-209 RADIO MAGNETIC INDICATOR TEST PANEL จำนวน 1 ชุด

- 4.1.2.5. สถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน แบบ KN-64A DME TEST PANEL จำนวน 1 ชุด
- 4.1.2.6. สถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน แบบ KR-87 ADF RECEIVER TEST PANEL จำนวน 1 ชุด
- 4.1.2.7. สถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน แบบ KX-155A VHF NAV/ COMM TEST PANEL จำนวน 1 ชุด
- 4.1.2.8. สถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน แบบ KHF-950 HF COMMUNICATION จำนวน 1 ชุด
- 4.1.2.9. สถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน แบบ MAGNETO TEST SET จำนวน 1 ชุด

4.2. คุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค

4.2.1. ชุดเครื่องมือซ่อมบำรุงปรับปรุงโครงสร้างภายในอากาศยาน ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

- 4.2.1.1. ชุดเครื่องมือตีหมุดแบบแหวนกีดกันหมุด (Cherry Max Riveter Tool Kit) จำนวน 2 ชุด ประกอบด้วย
 - 4.2.1.1.1. เป็นชุดเครื่องมือติดตั้งและซ่อมแซม CHERRY MAX แบบ G704BCMR
 - 4.2.1.1.2. เป็นชุดเครื่องมือที่มี G704 Hydro-Shift Cherry Max Riveter
 - 4.2.1.1.3. เป็นชุดเครื่องมือที่มี PULLING HEAD แบบ H701B-456
 - 4.2.1.1.4. เป็นชุดเครื่องมือที่มี PULLING HEAD แบบ H753A-456
 - 4.2.1.1.5. เป็นชุดเครื่องมือที่มี SINGLE JAW OFFSET PH แบบ H781A-456
 - 4.2.1.1.6. เป็นชุดเครื่องมือที่มี RIVETER แบบ G704B
 - 4.2.1.1.7. เป็นชุดเครื่องมือที่มี SELECTOR GAGE (269C3) และ AIR BLEEDER (700A77)
 - 4.2.1.1.8. เป็นชุดเครื่องมือที่มีคู่มือการใช้งานที่เป็นภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษ
- 4.2.1.2. ชุดเครื่องมือตีหมุดแบบแหวนล็อกกันหมุด (Cherry Lock Riveter Tool Kit) จำนวน 2 ชุด ประกอบด้วย
 - 4.2.1.2.1. เป็นชุดเครื่องมือติดตั้งและซ่อมแซม CHERRY LOCK แบบ G784CLRA
 - 4.2.1.2.2. เป็นชุดเครื่องมือที่มี G784 Hydro-Shift Cherry Max Riveter
 - 4.2.1.2.3. เป็นชุดเครื่องมือที่มี TAPERED PULL HD แบบ H681-4C
 - 4.2.1.2.4. เป็นชุดเครื่องมือที่มี TAPERED PULL HD แบบ H681-5C
 - 4.2.1.2.5. เป็นชุดเครื่องมือที่มี TAPERED PULL HD แบบ H681-6C
 - 4.2.1.2.6. เป็นชุดเครื่องมือที่มี RIVETER แบบ G784
 - 4.2.1.2.7. เป็นชุดเครื่องมือที่มี SELECTOR GAGE (269C3) และ AIR BLEEDER (700A77)

- 4.2.1.2.8. เป็นชุดเครื่องมือที่มีคู่มือการใช้งานที่เป็นภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษ
- 4.2.1.3. ชุดเครื่องมือตัดขึ้นรูปพรมปูพื้นอากาศยาน (Cordless Multi Cutter) จำนวน 2 ชุด ประกอบด้วย
 - 4.2.1.3.1. เป็นชุดเครื่องมือตัดขึ้นรูป Cordless Multi Cutter กะทัดรัดเพื่อความคล่องแคล่วใช้งานง่าย
 - 4.2.1.3.2. เป็นเครื่องมือตัดขึ้นรูป ที่สามารถตัดวัสดุกระดาษแข็ง (Cardboard), วัสดุพรม (Carpet), วัสดุสักหลาด (Felt), วัสดุหนัง (Leather), วัสดุไวนิล (Vinyl) และวัสดุยาง (Rubber)
 - 4.2.1.3.3. เป็นเครื่องมือตัดขึ้นรูปที่มีกำลังสูง น้ำหนักเบา (High power, Lightweight)
 - 4.2.1.3.4. เป็นชุดเครื่องมือที่มี Max Cutting Capacity : 6 mm (1/4")
 - 4.2.1.3.5. เป็นชุดเครื่องมือที่มี No Load Speed (RPM) : 300
 - 4.2.1.3.6. เป็นชุดเครื่องมือที่มี Vibration Level : Cutting Cardboard: 2.5 m/s² or less
 - 4.2.1.3.7. เป็นชุดเครื่องมือที่มี Sound Pressure Level : 70 dB(A) or less
 - 4.2.1.3.8. เป็นชุดเครื่องมือที่มีน้ำหนักเบา Net weight : 0.72 - 0.88 kg (1.6-1.9 lbs.)
 - 4.2.1.3.9. เป็นชุดเครื่องมือที่มีแบตเตอรี่ Li-ion 12V max Slide
 - 4.2.1.3.10. เป็นชุดเครื่องมือที่มีคู่มือ Diagram / Parts List ที่เป็นภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษ
- 4.2.1.4. ชุดเครื่องมือเย็บขอบพรมปูพื้นอากาศยาน (Overlocker Sewing Machine) จำนวน 2 ชุด ประกอบด้วย
 - 4.2.1.4.1. มีชุดเครื่องมือจักรเย็บพรม Overlocker Sewing Machine แบบ HR-4A จำนวน 1 ชุด
 - 4.2.1.4.1.1. เป็นชุดเครื่องมือจักรเย็บพรมที่มี Max Speed : 2000rpm
 - 4.2.1.4.1.2. เป็นชุดเครื่องมือจักรเย็บพรมที่มี Stich Width : 3.5-6mm
 - 4.2.1.4.1.3. เป็นชุดเครื่องมือจักรเย็บพรมที่มี Thickness : Jute Bag 14mm
 - 4.2.1.4.1.4. เป็นชุดเครื่องมือจักรเย็บพรมที่มี Overseaming Width : 12mm
 - 4.2.1.4.1.5. เป็นชุดเครื่องมือจักรเย็บพรมที่มี Needle : SG-H28 #26
 - 4.2.1.4.1.6. เป็นชุดเครื่องมือจักรเย็บพรมที่มีคุณสมบัติ (Feature) แบบ Triple thread

- 4.2.1.4.2. มีชุดสาธิตกล่องเกียร์เสริมส่งกำลัง Aircraft Accessory Gearbox (AGB)
PN: 335-300-107-0 ที่เป็นชิ้นส่วนอากาศยานจริง จำนวน 1 ชุด
- 4.2.1.4.2.1. เป็นชุดสาธิตกล่องเกียร์เสริมส่งกำลังที่มีส่วนประกอบ HAND
CRANKING PAD DRIVE SHAFT MODULE
- 4.2.1.4.2.2. เป็นชุดสาธิตกล่องเกียร์เสริมส่งกำลังที่มีส่วนประกอบ
LUBRICATION UNIT DRIVE SHAFT MODULE
- 4.2.1.4.2.3. เป็นชุดสาธิตกล่องเกียร์เสริมส่งกำลังที่มีส่วนประกอบ FUEL
PUMP PACKAGE DRIVE SHAFT MODULE
- 4.2.1.4.2.4. เป็นชุดสาธิตกล่องเกียร์เสริมส่งกำลังที่มีส่วนประกอบ
ENGINE AIR STARTER DRIVE SHAFT MODULE
- 4.2.1.4.2.5. เป็นชุดสาธิตกล่องเกียร์เสริมส่งกำลังที่มีส่วนประกอบ
INTEGRATED DRIVE GENERATOR (IDG) DRIVE SHAFT
MODULE
- 4.2.1.4.2.16. เป็นชุดสาธิตกล่องเกียร์เสริมส่งกำลังที่มีส่วนประกอบ
HYDRAULIC PUMP MODULE

4.2.2. ชุดฝึกสถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน จำนวน 1 ชุด
โดยมีรายละเอียดดังนี้

- 4.2.2.1. สถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน แบบ
INDICATOR TEST PANEL จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย
- 4.2.2.1.1. เป็นสถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Altimeter barometric Indicator
- 4.2.2.1.2. เป็นสถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Air Speed Indicator
- 4.2.2.1.3. เป็นสถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Vertical Speed Indicator
- 4.2.2.1.4. เป็นสถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Indicator Test Panel
- 4.2.2.1.5. เป็นสถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Altitude Digitizer Test
- 4.2.2.1.6. เป็นสถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Pitot Statics Tester
- 4.2.2.1.7. เป็นสถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี 27.5 Vdc Power Supply Source

- 4.2.2.1.8. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่ได้มาตรฐาน FAR Part 43 / DGCA AMO 145D-560
- 4.2.2.2. สถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน แบบ
TURN AND BANK INDICATOR TEST PANEL จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย
 - 4.2.2.2.1. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Altimeter barometric Indicator
 - 4.2.2.2.2. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Turn and Bank Test Panel
 - 4.2.2.2.3. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Tilt Table test
 - 4.2.2.2.4. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี 27.5 Vdc Power Supply Source
 - 4.2.2.2.5. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่ได้มาตรฐาน FAR Part 43 / DGCA AMO 145D-560
- 4.2.2.3. สถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน แบบ
KCS 55A COMPASS SYSTEM TEST PANEL จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย
 - 4.2.2.3.1. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Directional Gyro
 - 4.2.2.3.2. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Horizontal Situation Indicator
 - 4.2.2.3.3. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Flux Detector
 - 4.2.2.3.4. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Slaving Control
 - 4.2.2.3.5. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี KI-525A Indicator Test Bench
 - 4.2.2.3.6. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี KG-102A Gyro Test Bench
 - 4.2.2.3.7. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี 27.5 Vdc Power Supply Source
 - 4.2.2.3.8. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Inverter 115Vac/26 Vac 400Hz Power Supply Source
 - 4.2.2.3.9. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่ได้มาตรฐาน FAR Part 43 / DGCA AMO 145D-560

- 4.2.2.4. สถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน แบบ
KI-209 RADIO MAGNETIC INDICATOR TEST PANEL จำนวน 1 ชุด
ประกอบด้วย
 - 4.2.2.4.1. เป็นสถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Directional Gyro
 - 4.2.2.4.2. เป็นสถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี RMI Test Panel
 - 4.2.2.4.3. เป็นสถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี 27.5 Vdc Power Supply Source
 - 4.2.2.4.4. เป็นสถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Inverter 115Vac/26 Vac 400Hz Power Supply Source
 - 4.2.2.4.5. เป็นสถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่ได้มาตรฐาน FAR Part 43 / DGCA AMO 145D-560
- 4.2.2.5. สถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน แบบ
KN-64A DME TEST PANEL จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย
 - 4.2.2.5.1. เป็นสถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Distance Measurement Equipment
 - 4.2.2.5.2. เป็นสถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Antenna DME
 - 4.2.2.5.3. เป็นสถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Test Bench
 - 4.2.2.5.4. เป็นสถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี XPDR/TCAS/DME tester
 - 4.2.2.5.5. เป็นสถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี 27.5 Vdc Power Supply Source
 - 4.2.2.5.6. เป็นสถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่ได้มาตรฐาน FAR Part 43 / DGCA AMO 145D-560
- 4.2.2.6. สถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน แบบ
KR-87 ADF RECEIVER TEST PANEL จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย
 - 4.2.2.6.1. เป็นสถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Weather radar Transceiver
 - 4.2.2.6.2. เป็นสถานีทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Radar Display

- 4.2.2.6.3. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Antenna ADF
- 4.2.2.6.4. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี ADF Test Panel
- 4.2.2.6.5. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Antenna Simulator
- 4.2.2.6.6. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี 27.5 Vdc Power Supply Source
- 4.2.2.6.7. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่ได้มาตรฐาน FAR Part 43 / DGCA AMO 145D-560
- 4.2.2.7. สถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน แบบ
KX-155A VHF NAV/ COMM TEST PANEL จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย
 - 4.2.2.7.1. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี VHF COMM/NAV
 - 4.2.2.7.2. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Radar Display
 - 4.2.2.7.3. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี VHF NAV COMM Test Panel
 - 4.2.2.7.4. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Dummy Load 50 Ω
 - 4.2.2.7.5. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี SWR meter
 - 4.2.2.7.6. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี NAV/COM Tester
 - 4.2.2.7.7. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี 27.5 Vdc Power Supply Source
 - 4.2.2.7.8. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่ได้มาตรฐานตาม FAR Part 43 / DGCA AMO 145D-560
- 4.2.2.8. สถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน แบบ
KHF-950 HF COMMUNICATION จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย
 - 4.2.2.8.1. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี King HF transceiver
 - 4.2.2.8.2. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Control Unit

- 4.2.2.8.3. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Coupler Unit
- 4.2.2.8.4. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี HF Test Panel
- 4.2.2.8.5. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Dummy Load 50Ω
- 4.2.2.8.6. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี SWR meter
- 4.2.2.8.7. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี 27.5 Vdc Power Supply Source
- 4.2.2.8.8. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่ได้มาตรฐานตาม FAR Part 43 / DGCA AMO 145D-560
- 4.2.2.9. สถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน แบบ
MAGNETO TEST SET จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย
 - 4.2.2.9.1. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่มี Magneto test panel
 - 4.2.2.9.2. เป็นสถานียทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน
ที่ได้มาตรฐานตาม FAR Part 43 / DGCA AMO 145D-560

5. ข้อกำหนดอื่นๆ

- 5.1. ผู้เสนอราคาจะต้องได้รับการแต่งตั้งให้จัดจำหน่าย ชุดฝึกปฏิบัติการซ่อมบำรุงและปรับปรุงสภาพอากาศยานให้กลับสู่สภาพใหม่ (AIRCRAFT MAINTENANCE PRACTICAL AND REFURBISH SET) ในหัวข้อที่ 4.2.1. และ 4.2.2. โดยมีหนังสือแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต หรือบริษัทตัวแทนสาขา เพื่อประโยชน์ในการบริการหลังการขาย
- 5.2. ผู้เสนอราคาต้องทำการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ที่มาพร้อมกับ ชุดฝึกปฏิบัติการซ่อมบำรุงและปรับปรุงสภาพอากาศยานให้กลับสู่สภาพใหม่ (AIRCRAFT MAINTENANCE PRACTICAL AND REFURBISH SET) ให้สามารถใช้งานได้สมบูรณ์
- 5.3. มีการอบรม สาธิต และทำการทดสอบการใช้งาน ชุดฝึกปฏิบัติการซ่อมบำรุงและปรับปรุงสภาพอากาศยานให้กลับสู่สภาพใหม่ (AIRCRAFT MAINTENANCE PRACTICAL AND REFURBISH SET) เพื่อให้ผู้ใช้งานมีความเข้าใจ และสามารถใช้งานได้ถูกต้องไม่น้อยกว่า 30 ชั่วโมง
- 5.4. ผู้เสนอราคาจะต้องมีการตรวจสอบสภาพการใช้งาน และบำรุงรักษา ชุดฝึกปฏิบัติการซ่อมบำรุงและปรับปรุงสภาพอากาศยานให้กลับสู่สภาพใหม่ (AIRCRAFT MAINTENANCE PRACTICAL AND REFURBISH SET) เป็นจำนวน 2 ครั้ง หรือทุกๆ 6 เดือนภายในระยะเวลาของการรับประกัน
- 5.5. ผู้เสนอราคาต้องจัดหาอุปกรณ์สนับสนุนการใช้งาน เช่น สายเชื่อมต่อ, CONNECTOR และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องให้ระบบสามารถใช้งานได้ครบถ้วน

5.6. หากมีความผิดพลาดใดๆ ที่เกิดขึ้นภายหลังเกี่ยวกับการเชื่อมต่อสัญญาณ และทำให้อุปกรณ์ นั้นๆ
ไม่สามารถใช้งานได้ ผู้เสนอราคาต้องทำการแก้ไขให้ใช้งานได้โดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

6. ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางแสดงการเปรียบเทียบคุณสมบัติเฉพาะของครุภัณฑ์ระหว่างคุณสมบัติ
เฉพาะที่มหาวิทยาลัยฯ กำหนดกับคุณสมบัติเฉพาะของสินค้าที่เสนอราคาโดยแสดงว่าคุณสมบัติดังกล่าว
ตรงตามข้อกำหนดหรือดีกว่า ทั้งนี้ผู้เสนอราคาจะต้องทำเครื่องหมายหรือระบุส่วนข้อกำหนดแสดงลงใน
แคตตาล็อกหรือเอกสารอ้างอิงให้ชัดเจน และยื่นเอกสารดังกล่าวมาในวันเสนอราคาด้วย

7. กำหนดส่งมอบครุภัณฑ์ _____ 120 _____ วัน

8. ระยะเวลารับประกัน _____ 1 _____ ปี

9. สถานที่ส่งมอบครุภัณฑ์ อาคารปฏิบัติการซ่อมบำรุงอากาศยาน คณะวิศวกรรมศาสตร์

ลงชื่อ.....ผู้กำหนดรายละเอียด
รายละเอียด

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นิพนธ์ ทางทอง)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยศาสตราจารย์

ลงชื่อ.....ผู้กำหนด

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ธนาพร เพชรกุล)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยศาสตราจารย์

ลงชื่อ.....ผู้กำหนดรายละเอียด

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นรภมล วงษ์ศิลป์)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยศาสตราจารย์

ลงชื่อ.....หัวหน้าหน่วยงาน

(รองศาสตราจารย์ ดร.สรพงษ์ ภาวสุปรีย์)

ตำแหน่ง คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์